



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง
เรื่อง การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ บัญญัติให้ภายใต้บังคับมาตรา ๖๒ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค.๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่องคู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานรัฐ โดยให้ถือปฏิบัติตามคู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ ในการนี้องค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง จึงขอเปิดเผยข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจดูได้ และขอประกาศประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ดังนี้

๑. ชื่อโครงการเสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชย.ถ.๑๑๓-๐๑ สายทาง แยกทางหลวง หมายเลข ๒๒๕-ซ้ายใหญ่ หมู่ที่ ๖ บ้านซับชมภู ตำบลวังทอง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง อำเภอภักดีชุมพล จังหวัดชัยภูมิ

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง อำเภอภักดีชุมพล จังหวัดชัยภูมิ

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร งบประมาณ ๖๑๐,๐๐๐.- บาท (หกแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน

ปริมาณงานดังนี้ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตาม (แบบ ปร.๔) และ (แบบ ปร.๕) โดยแบบที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งานเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบเลขที่ ทถ-๗-๒๐๑๑ แผ่นที่ ๙๔

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๖๑๘,๖๐๐.- บาท (หกแสนหนึ่งหมื่นแปดพันหกร้อย บาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (แบบ ปร.๔)

๖.๒ แบบสรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง (แบบ ปร.๕)

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพงศกร สำโรง	ตำแหน่ง นักวิชาการเกษตร	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางสาวโสริยา แต่งสอาด	ตำแหน่ง ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน	กรรมการ
๗.๓ นางสาวโสมจิรัตน์ พนิชยะสิทธิ์	ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นางศรีประภา ปัญญาธรรมชาติ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการเสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชย.ถ.๑๑๓-๐๑ สายทาง แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๕-ซับใหญ่ หมู่ที่ ๖ บ้านซับชมพู ตำบลวังทอง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง อำเภอภักดีชุมพล จังหวัดชัยภูมิ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง อำเภอภักดีชุมพล จังหวัดชัยภูมิ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๑๐,๐๐๐.- บาท (หกแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน

ปริมาณงานดังนี้ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตาม (แบบ ปร.๔) และ (แบบ ปร.๕) โดยแบบที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น งานเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบเลขที่ ทถ-๗-๒๐๑ แผ่นที่ ๙๔

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๖๑๘,๖๐๐.- บาท (หกแสนหนึ่งหมื่นแปดพันหกกร้อยบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (แบบ ปร.๔)

๖.๒ แบบสรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง (แบบ ปร.๕)

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพงศกร สำโรง	ตำแหน่ง นักวิชาการเกษตร	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางสาวไสรยา แต่งสอาด	ตำแหน่ง ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน	กรรมการ
๗.๓ นางสาวโสมจิรัตน์ พนิชยะสิทธิ์	ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	กรรมการและเลขานุการ

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง อำเภอภักดีชุมพล จังหวัดชัยภูมิ

วันที่ มิถุนายน พ.ศ. 2568

ประเภทงาน เสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง อำเภอภักดีชุมพล จังหวัดชัยภูมิ

รหัสสายทาง ชย.ถ 113-01 ชื่อสายทาง แยกทางหลวง 225-ขับใหญ่ หมู่ที่ 6 บ้านซับชมภู ตำบลวังทอง อำเภอภักดีชุมพล จังหวัดชัยภูมิ

สถานที่ตั้ง บ้านซับชมภู หมู่ที่ 6

ระยะทางตลอดสายทาง 6.000 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คสล. กว้าง 6.00-7.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง ลูกวิ่ง กว้าง 0.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการเสริมผิว 0.550 กม. (เป็นช่วงๆ)

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+550 ระยะทาง 0.550 กม. ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000 ระยะทาง 0.000 กม. ผิวจราจรกว้าง 0.00 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000 ระยะทาง 0.000 กม. ผิวจราจรกว้าง 0.00 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000 ระยะทาง 0.000 กม. ผิวจราจรกว้าง .00 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000 ระยะทาง 0.000 กม. ผิวจราจรกว้าง .00 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.

รวมระยะทางดำเนินการ 550.000 กม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาก่อสร้าง	618,633.95	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาก่อสร้างประมาณ	618,633.95	
	คิดเป็นราคากลาง	618,600.00	
	(หักส่วนหนึ่งหมื่นแปดพันหก ร้อยบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 550.000 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,124.73 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายพงศกร สำโรง)

นักวิชาการเกษตร

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวไสรยา แต่งสอาด)

ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวโสมจิรัตน์ พนิชยะสิทธิ์)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ชย.ถ 113-01

ชื่อสายทาง

แยกทางหลวง 225-ชัยใหญ่ หมู่ที่ 6 บ้านชัยมงคล ตำบลวังทอง อำเภอกำแพงแสน จ.

สถานที่ตั้ง บ้านนารายณ์ หมู่ที่ 1

ระยะทางดำเนินการ

550.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถมป่าชุดต่อ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกรอบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	3,300	ตร.ม.	6.65	7.41	14.06	46,398.00	1.3624	19.15	63,195.00	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	3,300	ตร.ม.	106.64	12.07	118.71	391,743.00	1.3624	161.73	533,709.00	5 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	55.0	ตร.ม.	-	-	290.00	15,950.00	1.3624	395.09	21,729.95	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						454,091.00			618,633.95	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ชย.ถ 113-01

ชื่อสายทาง

แยกทางหลวง 225-ชัยใหญ่ หมู่ที่ 6 บ้านชัยชุมภู ตำบลวังทอง อำเภอกักดีชุมพล จั

สถานที่ตั้ง บ้านนารายะ หมู่ที่ 1

ระยะทางดำเนินการ

550.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
5	ขุดยกมา						454,091.00			618,633.95	
	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 ทลั๊กแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 ทลั๊กกีโเลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง ชนิตเสาเหล็ก										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรรูก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ขุดยกไป						454,091.00			618,633.95	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ชย.ถ 113-01

ชื่อสายทาง

แยกทางหลวง 225-ชัยใหญ่

หมู่ที่ 6 บ้านชัยชมภู ตำบลวังทอง อำเภอภักดีชุมพล จั

สถานที่ตั้ง บ้านนาระยะ หมู่ที่ 1

ระยะทางดำเนินการ

550,000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						454,091.00			618,633.95	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักรั้วโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักรั้วโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักระเบียง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักรั้วทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งแผงไฟฟ้าตัดผ่าน	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	1.0700	-	-	รูปแบบที่ 2
		-		-	-	-					
	รวม						454,091.00			618,633.95	

ระยะทางซ่อมสร้าง

ช่วงที่ 1	กม.	ระยะทาง กม.	ผิวทางกว้าง	ไหล่ทางกว้าง	ปริมาณผิวทาง	ปริมาณไหล่ทาง	รวมผิวและไหล่
กม.เริ่ม	0+000	550.00	6		3300	0	3300
กม.สิ้นสุด	0+550						
ช่วงที่ 2							
กม.เริ่ม	0+000	-	0		0	0	0
กม.สิ้นสุด	0+000						
ช่วงที่ 3							
กม.เริ่ม	0+000	-	0		0	0	0
กม.สิ้นสุด	0+000						
ช่วงที่ 4							
กม.เริ่ม		-			0	0	0
กม.สิ้นสุด							
ช่วงที่ 5							
กม.เริ่ม		-			0	0	0
กม.สิ้นสุด							
รวม		550.00			3,300.00	0.00	3,300.00

ระยะทางเสริมผิว

ช่วงที่ 1	กม.	ระยะทาง กม.	ผิวทางกว้าง	ไหล่ทางกว้าง	ปริมาณผิวทาง	ปริมาณไหล่ทาง	รวมผิวและไหล่
กม.เริ่ม	0+000	550.00	6		3300	0	3300
กม.สิ้นสุด	0+550						
ช่วงที่ 2							
กม.เริ่ม	0+000	-	0		0	0	0
กม.สิ้นสุด	0+000						
ช่วงที่ 3							
กม.เริ่ม	0+000	-	0		0	0	0
กม.สิ้นสุด	0+000						
510 ช่วงที่ 4							
550000 กม.เริ่ม		-			0	0	0
กม.สิ้นสุด							
549490 ช่วงที่ 5							
กม.เริ่ม		-			0	0	0
641 กม.สิ้นสุด							
รวม		550.00			3,300.00	0.00	3,300.00

45

534.6

55.575

635.175

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

องค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง อำเภอภักดีชุมพล จังหวัดชัยภูมิ

วันที่ มิถุนายน พ.ศ. 2568

ประเภทงาน เสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง อำเภอภักดีชุมพล จังหวัดชัยภูมิ

สายทาง ชย.ถ 113-01 ชื่อสายทาง แยกทางหลวง 225-ขับใหญ่ หมู่ที่ 6 บ้านซับชมภู ตำบลวังทอง อำเภอภักดีชุมพล
 สถานที่ตั้ง บ้านซับชมภู หมู่ที่ 6 ระยะทางตลอดสายทาง 6.000 กม. ระยะทางดำเนินการ 550.000 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขน

1 อ. บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์	หินคลุก	200.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	70	=	160.83	บาท/ลบ.ม.
2 อ. บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์	หินฝุ่น	200.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	70	=	160.83	บาท/ลบ.ม.
3 อ. บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์	หิน3/4"	340.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	70	=	160.83	บาท/ลบ.ม.
4 อ. บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์	หิน1/2"	340.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	70	=	160.83	บาท/ลบ.ม.
5 อ. บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์	หิน3/8"	200.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	70	=	160.83	บาท/ลบ.ม.
6 อ. บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์	หินผสมแอสฟัลต์	249.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	70	=	160.83	บาท/ลบ.ม.
7 อ.ภักดีชุมพล จ.ชัยภูมิ	ดินถม	5.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	10	=	24.84	บาท/ลบ.ม.
8 อ.ภักดีชุมพล จ.ชัยภูมิ	ลูกรัง	15.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	8	=	20.73	บาท/ลบ.ม.
9 อ.ภักดีชุมพล จ.ชัยภูมิ	วัสดุคัดเลือก	10.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	8	=	20.73	บาท/ลบ.ม.
10 เมือง จ. เพชรบูรณ์	ซีเมนต์	2,149.53	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	120	=	196.40	บาท/ตัน
11 อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง CSS-1	33,100.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	212	=	346.87	บาท/ตัน
12 อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง AC 60-70	36,000.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	212	=	346.87	บาท/ตัน
13 อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง CRS-2	32,900.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	212	=	346.87	บาท/ตัน

รายการราคาต่างงานต่อหน่วย ราคายางเดือน 2568

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	5.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	22.41	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	24.84	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	52.25	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	83.60	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	47.29	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	130.89	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	32.99	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	20.73	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	63.72	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	101.95	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	56.75	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	158.70	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	32.99	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	20.73	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	68.72	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	109.95	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	56.75	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	166.70	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานหินทาง

- ค่าวัสดุ	=	200.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
------------	---	--------	-----------------

- ค่าขนส่ง					=	160.83	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ					=	360.83	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว	1.5			=	541.25	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม					=	25.14	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคัดทับ					=	89.66	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน					=	656.05	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
5. งานอุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)							
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานอุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ							
ผิวทาง (ชนทั้ง)					=	11.66	บาท/ตร.ม.
อุดหรือหินคลุก	0.20	ม.)			=	29.04	บาท/ตร.ม.
อุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง)	0.20	ม.)			=	22.48	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	0.25	ม.)			=	135.31	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	0.20	ม.)			=	28.70	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)	0.20	ม.)			=	22.96	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน					=	250.15	บาท/ตร.ม.
6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)							
- ค่าวัสดุ					=	200.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง					=	160.83	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ					=	360.83	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)							
- Tack Coat					=	6.65	บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา	3 ซม.	13.889	ตร.ม./ตัน)	=	215.74	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ					=	222.39	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ					=	17.07	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน					=	239.46	บาท/ตร.ม.
8. งานโพรมิโค้ท							
- ราคายางจากโรงงาน					=	33,100.00	บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง					=	346.87	บาท/ตัน
รวมค่ายาง					=	33,446.87	บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง	0.8	ลิตร/ตร.ม.		=	26.76	บาท/ตร.ม.
9. งานเทคโคท							
- ราคายางจากโรงงาน					=	32,900.00	บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง					=	346.87	บาท/ตัน
รวมค่ายาง					=	33,246.87	บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง	0.2	ลิตร/ตร.ม.		=	6.65	บาท/ตร.ม.
10. งาน Pavement In-Place Recycling							
10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling							
$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$							
N =	ค่างาน Pavement In-Place Recycling					บาท/ตร.ม.	
A =	ปริมาณยางแอสฟัลต์					ตัน/ตร.ม.	
Y =	ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง					บาท/ตัน	
S =	ปริมาณปูนซีเมนต์					ตัน/ตร.ม.	
C =	ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง					บาท/ตัน	
10.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน							
Operating Cost					=	36.53	บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด					=	0.20	ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)					=	3.50	%
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด					=	2,200	กก./ลบ.ม.
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง					=	2,345.93	บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร					=	0.015	ตัน/ตร.ม.

ค่าจ้าง Pavement In-Place Recycling	=	72.66 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.
รวมค่าจ้าง Pavement In-Place Recycling	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	2.09 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,890.04 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	303.27 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	415.56 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 138 กม.	=	360.50 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,996.46 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 5 ชม. (8.33 ตร.ม./ตัน)	=	359.57 บาท/ตร.ม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	396.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	52.84 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	631.32 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,890.04 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	303.27 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	415.56 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 138 กม.	=	360.50 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,653.53 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 5 ชม. (8.33 ตร.ม./ตัน)	=	438.42 บาท/ตร.ม.
ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	359.57 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

A = ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกรด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากรบด้วยค่าขนส่งจากปากไม้ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เล็ย 33.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผนตกปกติ